

HARBOR K LEAGUE ENDURANCE 88 共通規則書

V.1 2025.02.02

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、
全ての参加者は本規則及び別途ガイドラインを守ってお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。
上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

1.参加対象

エントリー時点で下記条件を全て満たしている方 ※1チーム2~3名でお申し込みください。

- ①みんなと仲良くレースできる方
- ②参加サーキットの下記グレード以上のドライバー（15歳以上）

サーキット	グレード	グレード基準タイム
ハーバーサーキット幕張	グレードA以上	34.999秒より速い方
ハーバーサーキット木更津	グレードA以上	32.999秒より速い方
のんほいサーキット	グレードSB以上	24.500秒より速い方

- ③SWSにドライバー登録及びチーム登録している方

(SWSホームページから登録が出来ます。<https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html> 詳しくはスタッフにお問合せ下さい。)

2.開催日

赤字日祝開催 青字土曜開催 ※下記日程は変更となる場合があります。

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
木更津				19	10		19		6			
幕張			1		31			23		4		
のんほい		22				21		2				20

- 雨天の場合もレースは開催されます。但し雨量によっては事務局の判断でレース短縮・中止・中断をする場合があります。
暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。※不成立や中止があった場合などは開催日を追加する場合があります。

3.コースレイアウトについて

- コースレイアウトを変更して開催することがあります。
- 1月~4月のコースレイアウトは下記レイアウトとなり、以降のコースレイアウトは決まり次第発表いたします。

	1~4月
ハーバーサーキット木更津	逆走
ハーバーサーキット幕張	SWSコース
のんほいサーキット	逆走

4.当日のタイムスケジュール※参加台数により変更になる場合があります。

ハーバーサーキット木更津 定員 11チーム	ハーバーサーキット幕張 定員 10チーム	のんほいサーキット 定員 8チーム	
レース開催日前日の営業時間内			前日受付(会計・抽選)
8:30	8:30	9:00	ゲートオープン 受付・抽選
9:00	9:00	9:30	タイムトライアル 12分間
9:30	9:30	10:00	耐久レース 88分間
11:00	11:00	11:30	耐久チェッカー
11:15	11:15	11:45	表彰式

※前日抽選後、チーム数の増減により抽選が無効になる場合、当日に再抽選を行う事があります。

※オンラインブリーフィング準備中

8. タイムトライアルについて

- 受付時に抽選で引いた番号のマシンに乗車してください。(タイムトライアル・決勝スタートは同じカートを使用)
 - タイムトライアル12分間の走行(前半9分間ウォームアップ→後半3分間公式タイム計測)
 - ウォームアップ中のドライバー交代は自由ですが公式タイム計測中のドライバー交代は出来ません。
※ドライバー交代をする場合は公式タイム計測開始までにドライバー交代を済ませてください。
※ウォームアップ時間終了と同時にピットはクローズとなり、以降ピットインしたドライバーはドライブスルーのみとなります。
※タイムトライアル中のドライバー交代はPITの前方に詰めて停車(エンジン停止不要)し、ドライバーチェンジを行って下さい。
ドライバーチェンジ終了後、PIT1で一時停止、スタッフがウエイトをチェックし、コースに合流します。
 - タイムトライアルピットイン時のシケイン(パイロンタッチ)や一時停止無視等もペナルティの対象となります。
 - ベストタイムが出たLAPとその前後の各1LAPの計3LAPの合計タイムで順位を決定**
※3LAPの合計タイムが同じ場合は①ベストラップが速い方②ベストラップを先に出した方
※同タイムのベストラップが2回出た場合、先に出したベストラップの前後で決定
- | | |
|------|---|
| 【例外】 | ◆スタート直後又はピットアウト直後の1周目がベストの場合は当該の1+2+3 周目 |
| | ◆ピットインの前の周がベストの場合はベストタイム+その前の周 2LAP の計 3LAP |
| | ◆チェッカー周にベストが出た場合はベストタイム+その前の周 2LAP の計 3LAP |
- ジョーカーPIT タイムトライアルのウォーミングアップ中に各チーム任意で1回のみマシンチェンジをすることが出来ます。
指定されたPITに止まっているカートに乗換を行って下さい。ウエイトの載せ替えを行い、コースに合流して下さい。
※スペアカーが無い場合、ジョーカーPITは出来ません。
 - タイムトライアルのウォーミングアップが終了し、公式計測が始まる合図としてコントロールラインでグリーンフラッグが振られます。
公式タイム計測内で、ポジション取りのために他車に自ら進路を譲る行為は進路妨害とみなしペナルティ対象となります。(進路妨害ペナルティ)
※ウォーミングアップ中はポジション取りのための譲る行為は可能です。

9. 決勝レースについて 88分間

- 決勝スタート時はタイムトライアル(公式タイム計測)と同じカートを使用してください。
- スタート方式は1列のローリングスタートで行います。

10. ローリングスタートについて

- 決勝スタートは1列のローリングスタートで行います。
※ピットからコースイン→ゆっくりローリング→最終コーナーまでに隊列を整える→隊列が整っている→コントロールラインで日章旗→レーススタート
- | |
|---|
| スタート基準 最終コーナーで下記条件がそろっている場合に日章旗が振られレースがスタートします。 |
| ●1列の隊列がきれいに揃っている事 |
| ●スピードをしっかりと落としてゆっくり進んでいる事 |
| ●カートとカートの間隔があいていない事(カート1台分以上空いているとNG) |
- 1列になっていない・スピードが速すぎる・カートとカートの間が1台分以上空いている場合、日章旗は振られずもう1周ローリングとなります。
 - ローリング1周目で日章旗が振られなかった場合、又は日章旗が振られた場合でもなんらかのトラブルによりスタートをやり直す必要がある場合は2コーナー又は3コーナーでミススタート旗が提示され再度ローリングとなり再スタートを行います。
 - 日章旗が振られたら加速・隊列をくずしても構いませんがコントロールラインを過ぎるまでは追越しは禁止です。(フライングペナルティ)
 - 故意に隊列を乱す行為はペナルティ対象となります。

11. ピットインについて

- 決勝で**5回以上**のドライバー交代(ピットイン)が必要となります。
- VSC中のドライバー交代は出来ません。
※VSCが提示される前にピットに入ったカートは可、それ以外はVSC解除まで待機ラインで待機してください。
- 各ドライバーの各ステイット**最低走行時間は5分間、最大走行時間は30分間**とします。
※上記走行時間はクイックチェンジのカート停止時刻からカウントします(スタートドライバーはレーススタート時からカウント)
- ピットのプラットホームに入れるのは交代するドライバーのみとなります。
- サインボードは指定されたエリアで安全に注意して出してください。サインボードエリアに常駐しないでください。
サインボードエリア以外でサインボードを出す時には周りの参加者、観客の迷惑にならないように配慮してください。
※各チーム1名のみサインボードエリアに入れます
- オリジナルサインボードの使用は可能とします。※貸出用のサインボード(ゼッケンボード)もあります。
- ピット入口はレース終了5分前にクローズとなります。
※但し5台以上クイックチェンジに並んでいる場合、チェッカーを受けられないとオフィシャルが判断した場合は早めにピット入口をクローズする場合があります
- レース後半は混雑が予想されますので早めのピットインをお願いします。
※混雑によりレース終了時間までに5回のピットインが出来ない場合もペナルティとなります。
- 【紳士協定ルール】
※ドライバー交代時、停止スペースにカートが納まるまでは両手はハンドルを握ったままカートが停止してからエンジン停止となります。
※シートベルトのバックル、ウエイトBOXに手をかけながらの走行はしないでください。
※停止スペースの枠よりカートがはみ出ないように停止して下さい。

12.クイックチェンジ（ドライバーチェンジ）について

●クイックチェンジ方式(ピットイン毎のマシンチェンジ)

※マシントラブルなどにより乗り換える待機車両がない場合、マシンチェンジは行いません。

※本年より計測器・ゼッケンの付替えは行いません。

①	ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行でピット入口に設置されたパイロンシケインをゆっくり通過してください。 ※パイロンを倒したり飛ばしたりしてしまうとパイロンタッチのペナルティとなります。
②	一時停止ラインで一時停止を行って下さい。 ※一時停止を無視すると一時停止違反ペナルティとなります。(タイムトライアルから適用)
③	クイックチェンジエリアで指定された枠(1枠)に停止して止まってください。(エンジン停止不要) ※同時にクイックチェンジエリアに入れるのは1台までとなります。 ※枠が埋まっている場合は手前にある待機ラインに1列に並んで枠が空くのをお待ちください。ピットスルーは不可。
④	クイックチェンジエリアに停車したと同時に50秒間のカウントダウンがスタートします。 ※この時点で走行時間(最低5分間・最大30分間)カウントがスタートします ※交代するドライバーはこのタイミングでクイックチェンジエリアに入れます。 ※交代したドライバーのみウエイト載せ替え・シートベルト装着や装備等の補助が出来ます。
⑤	チェンジするカートに各自でウエイトの載せ替えを行って下さい。スタッフがウエイトチェックを行います。
⑥	50秒が経過してスタッフの合図でスタートしてください。 ※再スタートの際、乗車したドライバー以外はカート及びドライバーに触れることは出来ません。(カートを押すことは出来ません) ※スタッフの合図の前にスタートをするとフライングペナルティとなります。 ※余裕を持った停止時間(50秒)となっていますので、ゆっくりと確実に作業を行ってください。 特にウエイトの扱いについては落とさない様に十分に注意して怪我の無いようにして下さい。 ※50秒を超えた場合など状況によってオフィシャルが手伝う場合もありますが最終チェックはドライバー自信で行って下さい。 オフィシャルが作業した場合でも不備がある場合にはオレンジボールの対象となります。

13.サクセスハンデについて

●上位3チームは次戦のレース参加時にピットストップ時間が5秒加算されます。(通常50秒→55秒)

※次戦に参加しなかった場合でも次に参戦するレースまでこのハンデは持越しされます。

14.ワーブPITについて

●女性ドライバー及び60歳以上のドライバーはピットストップ時間が5秒減算されます。(通常50秒→45秒)

15.ピットロードでの安全義務について

●ピットイン・アウト時は後続車に見えるように右手を挙げて合図して下さい。ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。

●レース当日はピットロード内にスピード抑制の為のパイロンシケインを設置する場合がありますのでパイロンタッチに注意して下さい。

●コースインする際は必ずホワイトラインの左側をキープして走行して、右手を挙げて下さい。(逆走時は左手を挙げる)

ホワイトラインからサイドバンパーがはみ出してしまうとペナルティの対象となります。

●コースを走行しているカートが優先となりクリアな合流が出来るまでは状況により一時停止またはゆっくり左側を走行してください。

進路妨害はペナルティ対象となります。※ジョーカーPIT・オレンジボール時は要注意

16.走行中のマシントラブルについて

●走行中、マシントラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんのであらかじめご了承の上でご参加ください。

●オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。

※最低走行時間を超えている場合はクイックチェンジも可能となります。

●コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着したままコースを歩いてPITに戻ってください。その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。

●すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。

●クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。

●その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。

17.フルコースコーション「VSC」及びレースの中断について

●何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー(以下VSC)が導入されます。VSCはコースシグナルが黄色に点滅・メインポストで「VSC旗」を提示すると同時に全車一斉にエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSCの終了時はイエローコーション・リミッターが解除されメインポストでグリーンフラッグが振られます。VSCはタイムトライアルから適用されます。

●赤旗によるレースの中断

コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止する場合があります。決勝レースについてはトップが6分を超えた場合は赤旗の出た1周前の順位でレースは成立とします。(ただし走行再開可能な場合は残り時間でスタート)レース成立時間に満たない場合は赤旗の出た1周前の順位から残り周回数で第2レースを行います。

赤旗でレースが成立した場合でロングラップピットを消化していないドライバーはピット1回につき16秒を加算します。

18.ペナルティについて →「レンタルカートガイドライン」 各サーキットの「特別レースガイドライン」を参照してください。

- 走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロックや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。/秒数加算/周回数の減算/ポジションダウン/失格
- ガイドラインをベースにジャッジを行います但し全員をジャッジできるものではありませんのであらかじめご了承ください。
- ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科されます。
- 白黒旗は警告またはペナルティ時に提示されます。(白黒旗の場合でもレース後のペナルティに変更となる場合があります)
- ブロックラインの規制について
他のドライバーの妨害となるブロックライン・後方にあるカートの位置を確認して故意に進路変更をする行為・直線部分で右へ左へと2回以上の進路変更(ジグザグ走行)・ブロックラインからレコードラインに戻る行為・数周に渡ってブロックライン走行を続けるなどの消極的な走行その他、スポーツマンシップに反すると判断した場合は警告旗提示、改善されない場合はペナルティの対象となります。
- ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

違反行為	決勝レースペナルティ
一時停止無視・イエローコーション無視・VSC 無視・フラッグ無視・ホワイトラインカット・パイロンタッチ・プッシング・幅寄せ・ブロック規制違反、無理な追い越し・ピットイン回数(タイミング)・コース外走行・進路妨害・フライング・その他の違反	レース後 1違反ごとに タイムペナルティ(3秒~加算) またはポジションダウン/周回数減算/失格
ピットイン回数違反	レース後1回につき5周減算
ピットインタイミング・走行時間違反	レース後周回数減算 過不足①5分未満1周 ②5分以上3周

- タイムトライアルでのペナルティは1違反ごとにベストラップ削除又は失格となります。
例)2違反→ベスト・セカンドベストラップ削除、3違反→ベスト・セカンド・サードベストラップ削除…

19.ドライバーマナーについて

コースインやピットイン・危険を知らせるためのドライバーサイン以外の「威嚇」や「侮辱」と取れるアピールサインはマナー違反です。相手あってのレースとなりますのでマナーと規則を守ってお互いをリスペクトしてレースを最後まで楽しんで下さい。

20.失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。保護者・付添い人も含む ※施設退去して頂く場合もあります。

- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合
- オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など
- 失格・施設退去を命じられたドライバーは翌年のSODI JAPAN CUP全国大会の出場資格を失います。

21.賞典について

- 上位3チームを表彰します。
副賞 トロフィー・無料走行券等
- Kリーグポイント

※下記ポイントが付与され、シリーズランキングが構成されます。

①タイムトライアルの結果に対し下記Kリーグポイントが付与されます。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位
Pt	5	4	3	2	1	1	1	1	1	1	1

②レースの結果に対し下記Kリーグポイントが付与されます。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位
Pt	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10

- 6名以上の参加で各決勝レースはSWS対象レースとなり世界基準に基づくSWSポイントを各決勝のスタートを切ったドライバーに付与

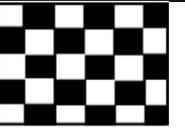
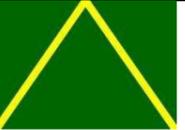
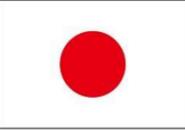
22.シリーズ賞典について

- Kリーグポイントが付与され、3施設複合総合ポイントでシリーズランキングが決定します。
(各施設ごとのシリーズランキングはありません)
- シリーズ有効ポイント 全戦
- シリーズポイントが同ポイントだった場合
- ①上位入賞回数が多い方②Kリーグ 2025 最終戦レース(のんほい開催)で上位の方③出場回数が多い方④2025 シリーズで上位入賞が先の方
- シリーズ表彰 8大会以上開催された場合で6大会以上参加されたチームの上位3チームを表彰致します。
- シリーズ賞典

シリーズチャンピオン	シリーズ2位	シリーズ3位
トロフィー・副賞・3施設共通無料走行券 30枚	トロフィー・副賞・3施設共通無料走行券 15枚	トロフィー・副賞・3施設共通無料走行券 10枚

- シリーズ3位以内のチームでSWS世界戦に参加されるチーム エントリーフィー 半額サポート

23.フラッグについて

ブラックフラッグ(黒旗)  すみやかにピットインして 競技長の所に来て下さい。	ブルーフラッグ(青旗)  後ろから先頭集団が接近 しています。 静止:進路を譲る準備 振動:進路をすぐ譲る	オレンジボール  装備品の不備、マシントラ ブル時に提示。ピットイン してオフィシャルの指示に 従って下さい。	白黒旗  警告のみ ピットイン不要。 レース後にペナルティと なる場合有り	チェッカーフラッグ  走行終了の合図です。 ゆっくり1周してピットイン して下さい。
レッドシグナル(赤旗)  走行中断の合図です。 徐行してオフィシャルの指示 に従い最終コーナーに 移動して下さい	イエローシグナル(黄旗)  コース内の危険を知ら せる合図。前方に注意 して走行して下さい。 追越しは禁止です。	ミススタート旗  スタートをやり直す必要がある 場合に3コーナーで提示 減速してローリング隊列を 整える	日章旗  レーススタート時に提示 日章旗が振られるとレース スタートの合図となります。	オイル旗  走行中の急な路面コンディ ションの変化時に提示 注意して走行して下さい。

24.重要事項 参加者=ドライバー・保護者・付添い人を含む

- 悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。
ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。
中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用できることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対して SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。
- ジャッジに対する抗議は一切受け付けません。

※規則書は必要に応じてアップデートされますので定期的にホームページをご確認ください。

	住所	TEL	FAX	MAIL	WEB
ハーバーサーキット木更津	千葉県木更津市築地 1-4 イオンモール木更津 外部棟	0438-53-8055	0438-53-8056	kisarazu@harbor-circuit.com	https://www.harbor-circuit.com/kisarazu-swsrace
ハーバーサーキット幕張	千葉県千葉市美浜区豊砂 1-7 イオンモール幕張新都心アクティブモール隣接	043-441-3243	043-441-3246	info@harbor-circuit.com	https://www.harbor-circuit.com/makuhari-swsrace
のんほいサーキット	愛知県豊橋市大岩町字大穴 1-238 豊橋総合動植物公園内	0532-43-6201	0532-43-6202	mail@nonhoi-circuit.com	https://www.nonhoi-circuit.com/race-event